# 人口減少化におけるまちづくり

平成 23 年 2 月 17 日 釧路市総合政策部都市計画課 次長 成 田 毅



#### 都市計画について

#### ① 都市計画の目的と役割

【都市計画法第1条】

都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、もって国土の 均衡ある発展と公共の福祉の増進に寄与すること。

#### 【都市計画とは、具体的に】

前提条件:長期の見通し

的:都市の環境保全、利便・機能性増進 果:全体として調和のとれた市街地形成

策:都市の将来像、市街地の規模、土地利用の方針等

の策定

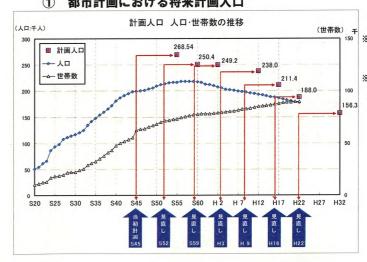
法:土地の規制と誘導、都市施設(道路、公園等)の位

置、規模を決定し整備、新たな市街地の造成、既成

市街地の環境改善

#### 都市計画の変遷

#### 1 都市計画における将来計画人口

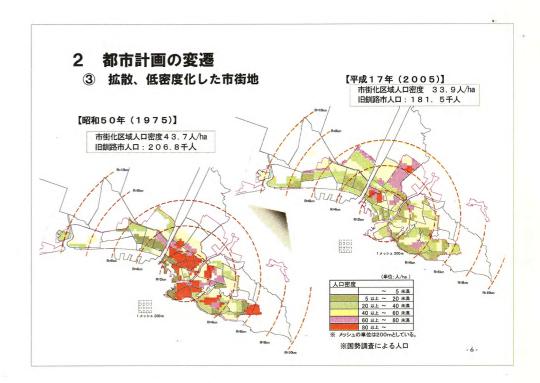


※人口は旧釧路市におけ る住民基本台帳に基づ

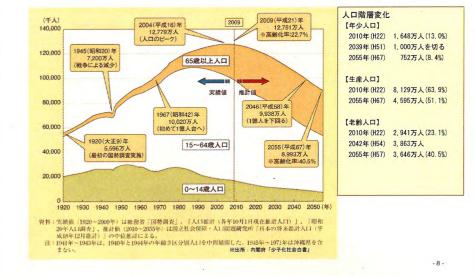
※計画人口の内、H22 年 までの数値は旧釧路市 を、H32 年は新釧路市 を区域とする数値



# 3 人口減少社会 ① 都道府県別の人口増減変化 都道府県の人口増減率(H12~H17) 人口增減率(%) 5 4 3 2 $-\overline{3}$ -4 北青岩宫秋山福茨栃群埼千東神新富石福山長岐静愛三滋京大兵奈和鳥島岡広山徳香愛高福佐長熊大宮鹿沖全 海森手城田形島城木馬玉葉京奈潟山川井梨野阜岡知重賀都阪庫良歌取根山島口島川媛知岡賀崎本分崎児縄国 県県県県県都川県県県県県県県県県県県県県田府府県県山県県県県県県県県県県県県県県県県県県 ※国勢調査による人口 -7-

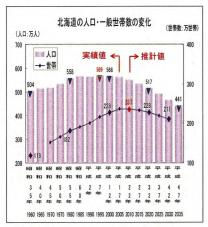




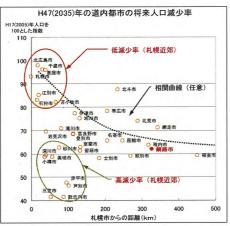


#### 3 人口減少社会

#### 北海道の将来推計人口



※国勢調査による人口実績と国立社会保障・人口問題研 究所の人口推計値による



※国勢調査による人口実績と国立社会保障・人口問題 研究所の人口推計値による

-9-

# 4 人口減少が及ぼす影響

#### 《マイナスの影響》一①

- ①総体的に消費が落ち込み、 経済活動が縮小
- ②労働力の量的減少、質的低下
- ③社会保障費用の負担増



- ④少子化による青少年の弱体化 ⑤若者の減少による社会的活力 の低下
- ⑥地域社会の弱体化



#### 3 人口減少社会

#### ④ 釧路市の将来予測人口



研究所の人口推計値による



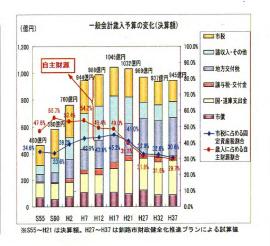
研究所の人口推計値による

- 10 -

# 4 人口減少が及ぼす影響

《マイナスの影響》-2

- ⑦低密度な市街地の形成。都 市の利便性、機能性が低下
- (8)公共交通の維持が困難
- ⑨地域の商店街の維持が困難
- ⑩行政の歳入減少
- ①生活基盤施設である道路、 公園、下水道などのライフ ラインの維持と更新が課題



- 12 -

#### 4 人口減少が及ぼす影響

#### 《プラスの影響》

- ①食料自給率の向上
- ②土地価格の低下
- ③高齢者や年長者の熟練した技術や考えの導入、高齢者の生産年齢人口へシフト、生涯現役の雇用システムの見直し
- | ④女性の働く機会の増加
- ⑤ゆとり社会の形成

#### 《人口減少はマイナス思考か?》

- 高齢化 ≠ 老齢化
- 縮小をチャンスと捕らえる思考
- ・ 既存の都市資源を再編
- 再利用することを通じて環境負荷を軽減
- 都市規模を創造的に縮小

- 13 -

- 15 -

## 5 人口減少化における釧路市のまちづくり

5-2) コンパクトシティ(集約型の都市構造) イメージ ①

《集約型の都市構造タイプ》



# 釧路市のコンパクトな都市イメージ 柏の葉→紅葉の葉に転換していくイメージ

#### 5 人口減少化における釧路市のまちづくり

5-1) 釧路市都市計画マスタープラン策定 (H 2 1年3月策定)

【社会経済情勢の変化と都市政策の課題】

- ① 人口減少、少子高齢化の到来
- ② 地球環境問題の高まり
- ③ 厳しい財政運営と都市経営 コスト効率化への要請



まちづくりの基本目標の一つ

「環境負荷の小さいコンパクト なまちづくり」

#### この目標を支える基本方針

- (1) 良好な都市施設の維持と既存ストックの有効活用
- (2) まちの将来を考えた都市機能の適正な配置
- (3) 地球環境に配慮したまちづくり

- 14 -

## 5 人口減少化における釧路市のまちづくり

5-2) コンパクトシティ(集約型の都市構造)イメージ ②

#### 【課 題】

- ・土地には個人の権利が発生。権利を無視する取り組み困難
- ・特定の住民への負担の供用は公共政策として受け入れられない
- ・地方財政の逼迫から再開発など事業実施の困難性

#### 【目指すべき方向性】

- ・コンパクトシティ自体を無理矢理に推進するのではなく
- ・持続可能な将来都市像を探求→コンパクトシティや 集約型の都市構造が一つの解決の方向性
- ・市民への動機付け
- ・都市の将来構造のイメージを市民と共有化
- ・地域拠点に住み替えする意識の浸透を優先
- ・市民の理解や協力が得られる可能な施策から取り組む

- 16

#### 5 人口減少化における釧路市のまちづくり

- 5-3) コンパクトシティに向けた視点 ①
  - ・縮小都市の政策研究は、黎明期の段階
  - ・コンパクトシティの考え方や取り組みは、各都市で異なる
  - ・縮小経済化における都市計画の無力さ
  - 個人財産の私権制限の優位性
- □ 土地利用の視点(ポイント)
- 1) 将来都市構造の具体化と共有化
- 2) 市街地の縮小に向けた検討
- 3) 都市の郊外への分散、拡散となる開発 の抑制
- 4) 準工業地域での特別用途地区等の指定
- 5) 用途地域の純化から適度な用途混合
- 6) 中心市街地の活性化
  - ・まちなか居住の促進(借り上げ公営 住宅、道営住宅)
  - ・都心で生かせるサービス業の伸展

- 7) 居住地の住み替え誘導
- 8) 宅地の区割り面積の拡大
- 9) 郊外住宅地の新たな形態利用の模索
- 10) 既成市街地に散在する空地の集約 化、街区統合による再開発
- 11) 未利空閑地の農、緑としての活用策 の検討

#### 5 人口減少化における釧路市のまちづくり

- 5-3) コンパクトシティに向けた視点 ③
- □ 都市機能の多様性や価値や 魅力の向上への視点(ポイント)
- (1) 歴史を題材とした資源活用
- 2) 釧路川を利用したイベントの開催、 観光ゾーンとしての魅力アップ
- 3) 芸術、文化の視点からの都市再生の 検討
- 4) 景観の改善による魅力づくり
- 5) 観光ニーズに対応した地元体制の強化

- □ 地域の技術力や新たな産業の 誘致への視点(ポイント)
- 1) 製造業中心の企業誘致から環境、 ソフト、健康産業に着目した産業誘致
- 2) 先進医療都市、観光と医療の結び つき
- 3) 水産、炭礦技術の進展
- 4) グローバリゼーション潮流への対応

#### 5 人口減少化における釧路市のまちづくり

- 5-3) コンパクトシティに向けた視点 ②
- □ 都市交通の視点(ポイント)
- (1) 都市規模に見合った都市計画道路網 の再編 (現在取り組み中)
- 2) 交通の整流化、ボトルネック解消
- 3) 道路整備コストと耐久性
- 4) 拠点地域での徒歩、二輪を中心とす る移動空間の改善
- 5) 釧路駅周辺部の交通結節機能強化と 集客機能施設の誘導
- 6) 公共交通の利便性向上
- 7) 広域連携、広域的な生活圏形成に資 する交通ネットワーク整備

- □ 都市基盤施設の維持、管理 の視点(ポイント)
- 1) 道路、公園施設の長寿命化計画によ る更新と集約型都市構造との連携
- 2) 公園の里親制度の継続
- 3) 公共施設の省エネルギータイプ機器 の導入(路面凍結防止装置を融雪材方 式、照明機器はナトリウム灯やLEDへ の転換)
- |4) 将来人口規模を想定した上水道施設 の更新とアセットマネジメントの導入 による維持管理費の節減
- 5) 公共施設の複合的利用

- 18 -

#### 6 地域の先駆的な取組み紹介(人口減少、少子高齢化社会を乗り越え)

(1) 人口減少・少子高齢化社会を支える地域の工夫

※国土交通白書2009抜粋

#### a) 既存のものを再構築 して利用

【知恵と工夫による渋滞緩和】



- □地域名:三重県伊勢市
- 口取り組み内容: 幹線道路の渋滞 解消幹線道路を道路の拡幅を せず、中央線をなくし車線化
- 口効 果
- ・コストが1/10で達成
- ・工事が1ヶ月と短縮

(年末年始やゴールデンウィークなど伊 勢神宮への参拝客が極めて増大する時期 にはパーク&バスライドの併用実施)

#### b) 当地にフィットした 新しい仕組み導入

【オンデマンド交通】



- □地域名:長野県安曇野市
- □取り組み内容:定時定路線運行とオー□地域名:新潟県糸魚川市 ンデマンド運行を組み合わせた 口取り組み内容:農業の担い手不足 乗り合いタクシーによる公共交 通の代替機能確保

#### 口効 里

- ・事前の予約のオンデマンド運行は 自宅から目的地までの直接運行。 利用者の利便性は高い。
- 一日あたり延べ約350人が利用。 約8割は60歳以上の高齢者の利用

#### c) 行政だけに頼らない 支えあい

【耕作放棄地の新たな担い手】



による耕作放棄地を建設業が 復元・防止

#### 口効 果

- ・農地の荒廃に一定の歯止め
- ・中山間地域の棚田などが耕作される ことで、地滑り防止など防災面での
- ・建設業による異分野進出のきっかけ

#### 6 地域の先駆的な取組み紹介(人口減少、少子高齢化社会を乗り越え)

(2) 困難を乗り越え地域に新たな活力

※国土交诵白書2009抜粋

#### a) 空いているものの活用

【NPO と協働した空き家バンク】



□地域名:佐賀県武雄市

□取り組み内容: NPO 団体と協働して、 空き家情報登録制度(空き家バン ク) を開始

#### □効 果

- ・市と NPO の連携による貸し手と借り 口効 果 手のマッチング
- · これまで10世帯が空き家バンクを 活用し移住

#### b) これまで気づかなかった価値の利用

①【地吹雪体験による観光振興】 ②【町家がもつ価値への再評価】



口地域名:青森県五所川原市

□取り組み内容: "厄介者" である地吹 雪を逆手に取ったもの。北国の日 常を、旅行のテーマの一つでもあ る非日常体験へと転換させた地吹 雪体験観光ツアー

- ・台湾、ハワイなどの南国から体験者 が多い
- 地域にとってマイナスのものをプラ スに転換

□地域名:京都府京都市

口取り組み内容:日本らしい生活の面影 を残す住居である町家の活用

#### 口効 果

- ・一般住宅における快適性を超えた価 値が再認識
- ・町家を改築したカフェや旅館が 観光客を惹きつけ
- ・町家の風情が景観としてまちの 魅力や新たな活力源
- 京町家は中古住宅市場で評価

### 6 地域の先駆的な取組み紹介(人口減少、少子高齢化社会を乗り越え)

(3) 新しい成長を築き元気を取得 ②

※国土交通白書2009抜粋

#### b) 新しいまちへの取組み

【人にやさしい、歩いて暮らせるまちづくり】



□地域名:富山県富山市

□取り組み内容:公共交通を軸とした"拠点集中型" のコンパクトなまちづくりの実現

#### □効 果

- ・衰退した既存路線を LRT (次世代路面電車) 化し たり、環状線化を図ったりすることで、便利で魅 力的なネットワークづくり
- ・まちなかにて自転車の貸出しを行うコミュニティ サイクルの実施。自動車に依存しないまちづくり

#### c) 魅力や能力を見出して外へ発信

【アニメを利用した観光戦略】



□地域名:神奈川県箱根町 □取り組み内容: 有名なアニメ (新世紀エヴァンゲリオ ン) の舞台になっている ことに注目した地域資源 の活用

#### 口効 果

- 新たな観光資源の開発
- ・海外にも発信し、広く世 界から人を呼び込む効果

- 23 -

#### 6 地域の先駆的な取組み紹介(人口減少、少子高齢化社会を乗り越え)

(3)新しい成長を築き元気を取得 ①

※国土交诵白書2009抜粋

#### a) 生活にプラスアルファをもたらす大小のアイデア

【大地を舞台にした芸術祭】



□地域名:新潟県十日町市、津南町 □取り組み内容:棚田やブナ林が広がる 里山の日本の原風景を活用し、 3年に1度アートを探しながら里 山を巡る「大地の芸術祭」の開催

#### □効 果

- ・客の入り込みと経済波及効果
- ・恒久作品も展示され通年での集客
- ・地域と海外との交流促進



□地域名:広島県広島市

口取り組み内容: 市の中心部を流れる河 川空間を利用した民間オープンカ フェ

#### □効 果

- ・広島市の新たな観光スポットとして
  - 河川周辺に交流やにぎわいが発生。 民間事業者が周辺河川敷の清掃
- 等を行い河川美化に貢献

③【上毛電気鉄道サイクルトレイン】 サイクルトレイン



□地域名:群馬県前橋市

□取り組み内容: 自転車を列車にそのま ま持ち込むサイクルトレイン

- ・利用者の駅から目的地までの移動手 段の利便性向上
- 導入時から徐々に利用者増加
- 有人駅においては無料レンタサイク ルも合わせて実施

- 22 -

## (国における 最近の動向)

北海道新聞H23/01/09

П に対